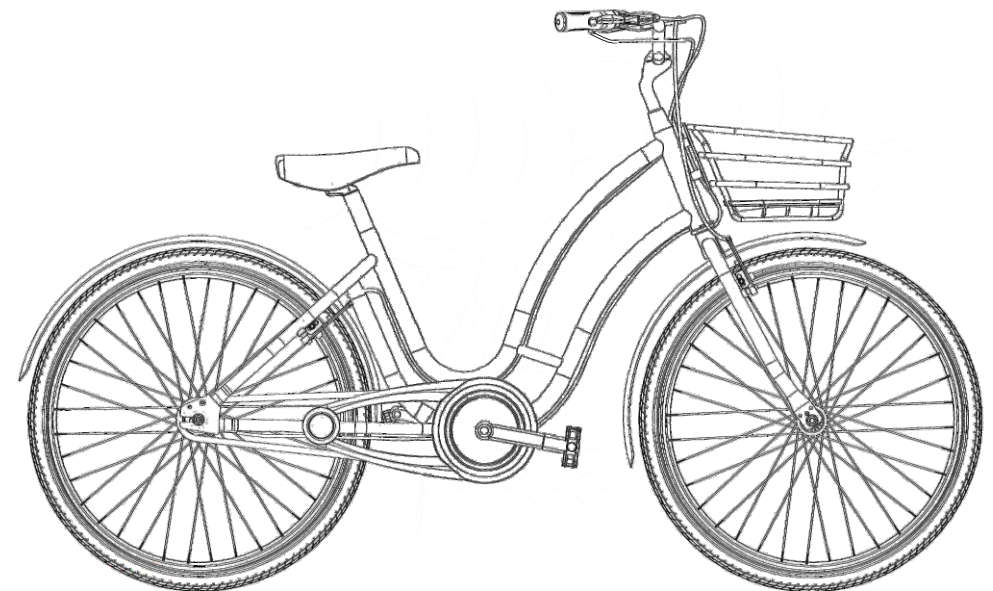


Bicicleta
ARO 26"

Manual de montagem
e certificado de garantia

Anthor & *Antonella*



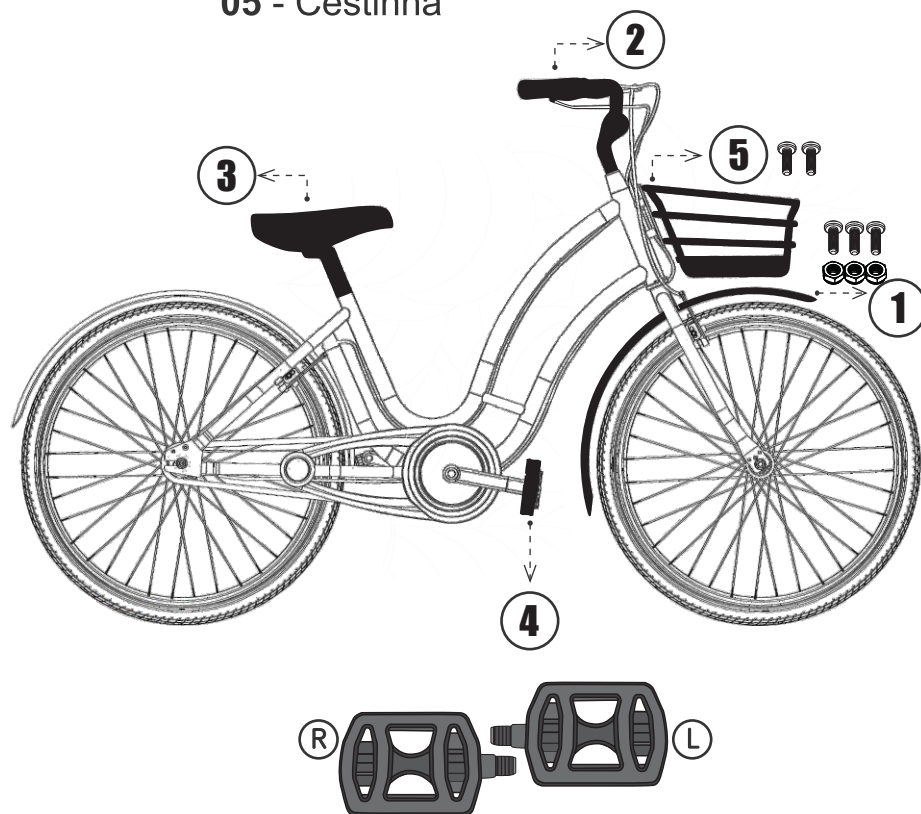
www.nathor.com

☎ 0800 713 8100 ✉ SAC@nathor.com.br
Nathor Indústria e Comércio de Bicicletas Ltda.
Rua Gustavo Zimmermann, 9855, Itoupava Central.
Blumenau - SC. CEP 89063-001 - Fone: (47) 2111 8100

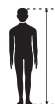


INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM

- 01 - Paralama
- 02 - Guidão
- 03 - Selim
- 04 - Pedais
- 05 - Cestinha



Altura selim:
80 - 95 cm



Altura usuário:
150 - 180 cm



Carga Máx. da
Bicicleta: 110 Kg

Certificado de Garantia

Este produto é garantido pela **Nathor Indústria e Comércio de Bicicletas Ltda.**, pelo período de **01 ano**. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a **nota fiscal de compra**.

A Nathor assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo esta nossa única responsabilidade.

As despesas de transporte, seguro e embalagem não estão cobertas por esta garantia, sendo de responsabilidade exclusiva do consumidor.

ESTA GARANTIA PERDERÁ SUA VALIDADE SE A BICICLETA:

1. For utilizada com carga máxima acima de 110 kg.
2. For montada de forma inadequada, não obedecendo as instruções de montagem que acompanham o produto;
3. Sofrer danos causados por mau uso.

Caso seja necessário a utilização dos serviços de garantia, o proprietário deverá dirigir-se à loja onde adquiriu o produto.

Se esta não possuir assistência técnica especializada, entrar em contato com o fabricante.

A garantia não se estende à peças que sofreram **DESGASTE NATURAL** por uso. (ex: pneus e sapatas de freio).

Este certificado é válido somente no território brasileiro.



Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detectar qualquer problema nos pontos que se seguem, contate o local de compra ou revendedor de bicicleta mais próximo.

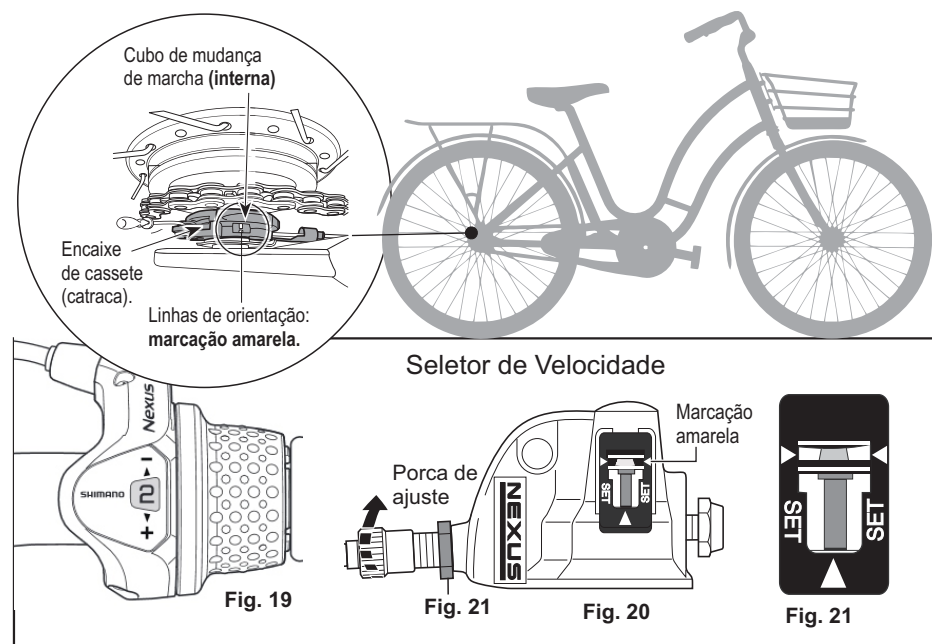
- A mudança de velocidade é efetuada devidamente?
- A vareta impulsora do seletor de velocidades está na posição correta?
- Há alguns ruídos anormais durante a operação?

VERIFICAÇÃO / AJUSTE DE MARCHA (CUBO INTERNO)

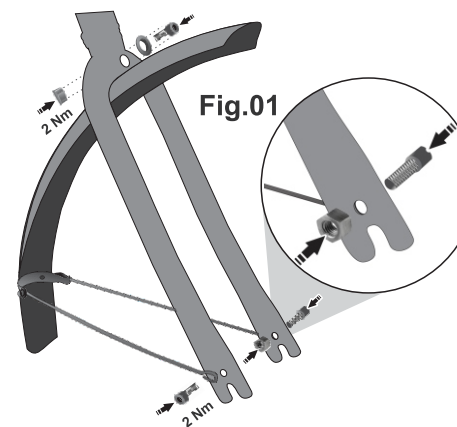
Para verificar se a troca de marcha está correta, ou ajustá-la, primeiramente posicione a marcha 2 no Câmbio Nexus Shimano (conforme **Figura 19**).

Então, observe o Seletor de Velocidade (próximo a roda traseira): entre as duas linhas brancas, deve haver uma marcação amarela (vide **Figura 20**).

Caso não esteja exatamente no local indicado, afrouxe a porca de fixação (**Figura 21**) e regule através da porca de ajuste, até ficar como na **Figura 21**.



Nota: As especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio.



1. Montagem da Roda Dianteira

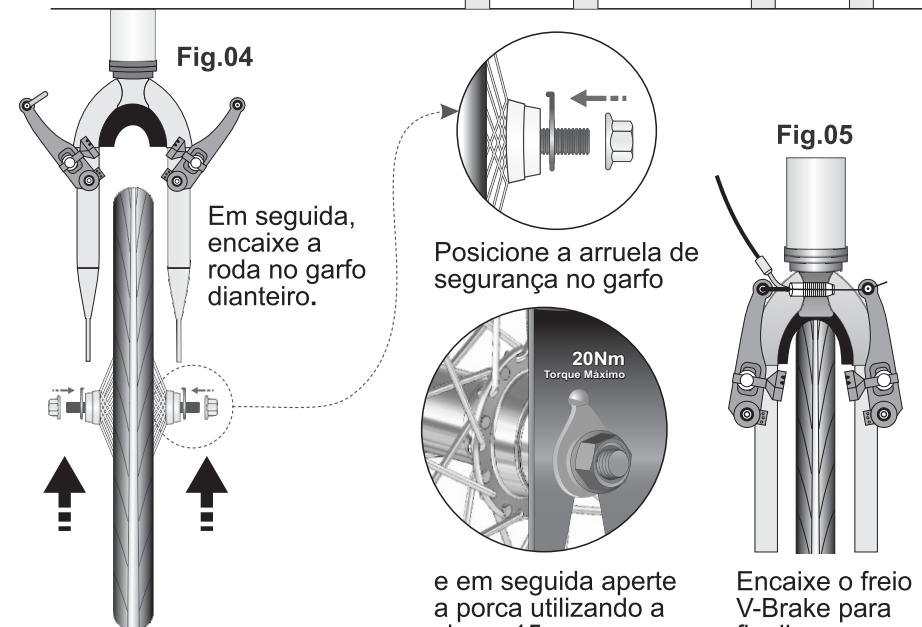
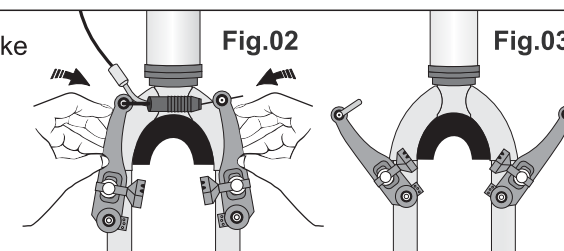
Paralama

Encaixe o paralama no garfo dianteiro (**Figura 01**). Posicione o parafuso, prendendo-o pela parte superior e em seguida pelas alças (**Figura 01**).

Segure a porca com uma chave de 10mm e aperte o parafuso com uma chave allen de 6mm.

Roda Dianteira

Afrouxe o freio V-Brake apertando os dois braços do freio um contra o outro (**Figura 02**).



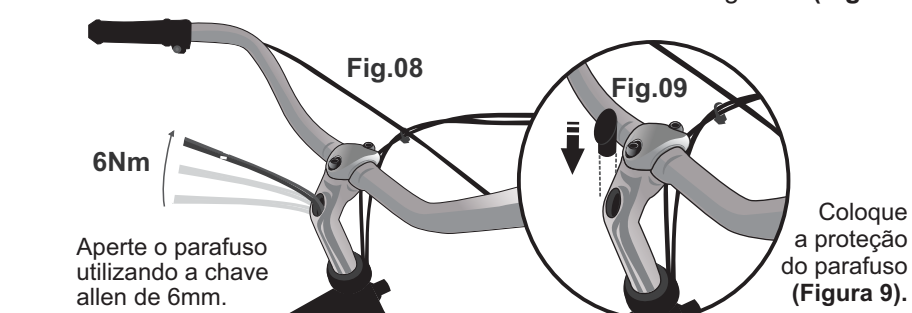
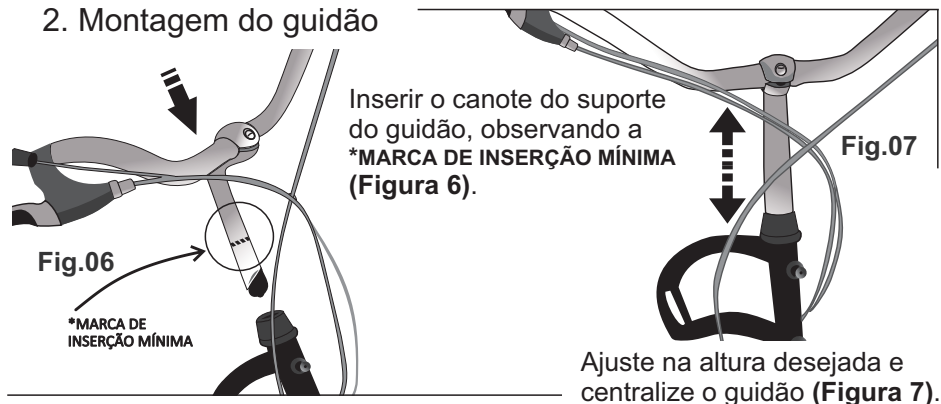
OBS: Antes de fixar a roda, observe a posição correta do desenho do pneu.

Posicione a arruela de segurança no garfo

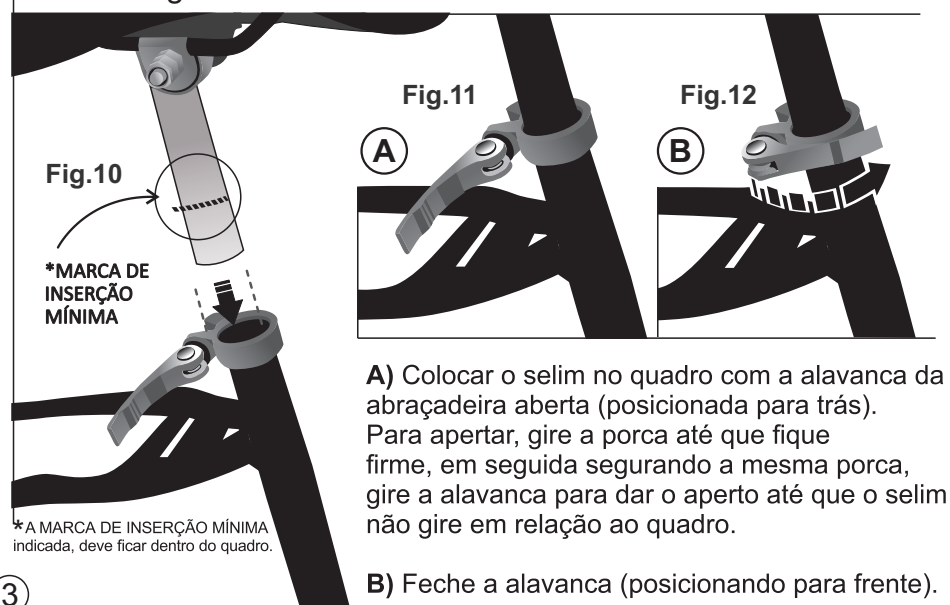
e em seguida aperte a porca utilizando a chave 15mm em ambos os lados.

Encaixe o freio V-Brake para finalizar.

2. Montagem do guidão



3. Montagem do selim



NOTA

- De forma a manter o devido desempenho, é recomendado que seja solicitado no local onde a bicicleta foi comprada ou em loja de artigos relacionados mais próxima, para efetuar a manutenção como lubrificação do cubo interno. Aproximadamente a cada 2 (dois) anos começando desde a primeira utilização (ou uma vez a cada 5.000 km o ano - equivalente a 14km/Dia -, se a bicicleta for usada com muita frequência). Além disso, é recomendado que use o lubrificante do cubo interno da Nathor ou kit de lubrificação quando efetuar a manutenção. Se não for usado o lubrificante ou kit de lubrificação especiais, poderão ocorrer problemas na mudança de velocidades ou o não funcionamento da mesma.

- O cubo interno não é completamente à prova de água. Evite usar o cubo em locais onde a água possa penetrar no seu interior e não use água em alta pressão para limpar o cubo, caso contrário, o mecanismo interno poderá enferrujar.

- Nunca coloque o pé sobre o seletor de velocidades, caso contrário, a troca de marchas pode não funcionar corretamente.

Pare de pedalar ou reduza a força aplicada sobre os pedais quando mudar de marcha. Isso permite uma comutação de marchas suaves.

Pratique frequentemente a troca de marchas.

Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes ao uso do envelhecimento.

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais, a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual, entre em contato com o **SAC: 0800 713 8100**.
- Não desmontar nem modificar este produto.

Por Razões de Segurança, certifique-se da leitura atenta deste manual, antes da utilização do produto e siga-o para utilização correta.

⚠ AVISO!

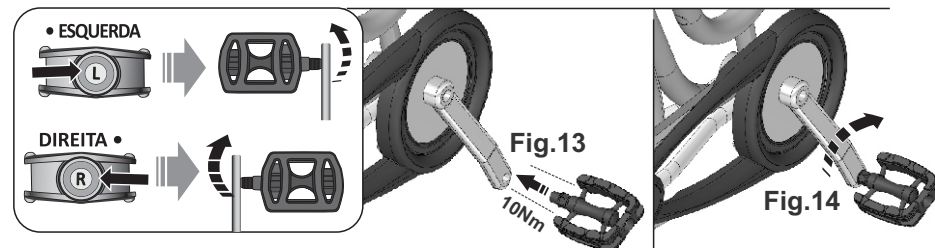
- É importante compreender na íntegra o funcionamento do sistema de freios da sua bicicleta. A utilização indevida, pode resultar na perda de controle ou queda do usuário, fato que pode conduzir a ferimentos graves.
- Cada bicicleta pode se comportar de forma diferente, portanto compreenda a técnica de frenagem apropriada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como o funcionamento da sua bicicleta. Consulte seu revendedor e o manual do proprietário da bicicleta, assim irá melhorar sua técnica de ciclismo e freios.
- Verifique se as rodas estão corretamente apertadas antes de utilizar a bicicleta. Se estiverem frouxas de alguma forma, estas podem se soltar, causando ferimentos graves.
- Depois de ler atentamente o manual do usuário, guarde-o em um local seguro para futuras consultas.

SISTEMA DE MUDANÇA DE VELOCIDADES

A mudança de marchas deve ser feita gradualmente. Durante a troca, reduza a força aplicada nos pedais. Se forçar o funcionamento do manípulo de mudanças ou efetuar mudanças múltiplas ao mesmo tempo, seus pés podem sair dos pedais e a bicicleta pode cair, podendo resultar em ferimentos graves.

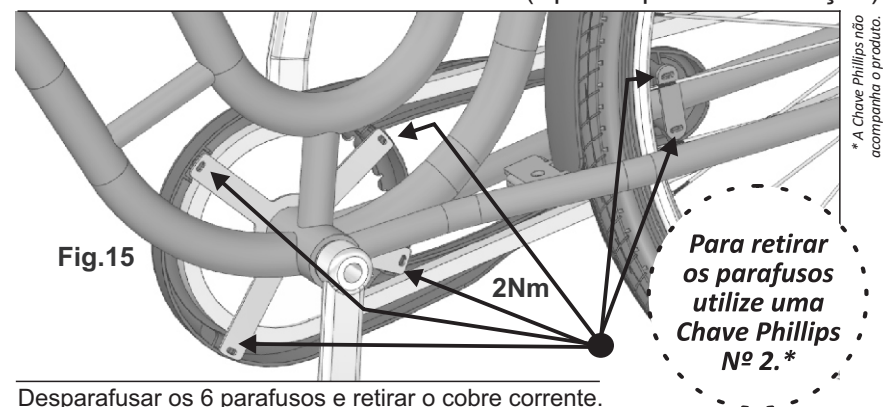
Mover o manípulo de mudança com mudanças múltiplas para uma velocidade ligeira também pode fazer com que a espiral do manípulo de mudanças se solte.

4. Montagem dos pedais

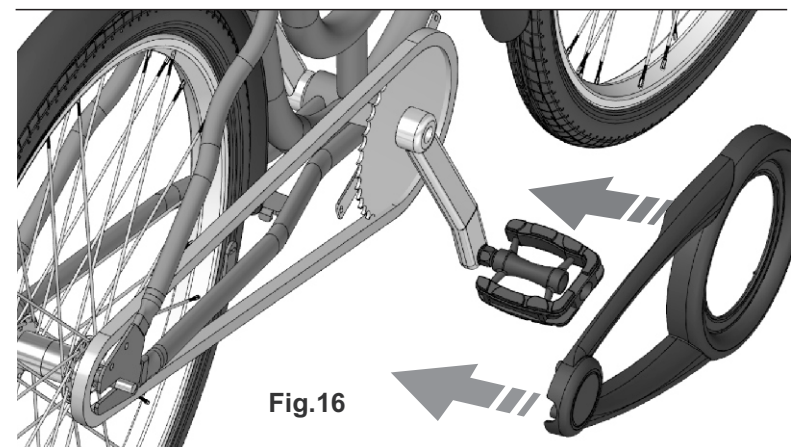


A letra “L” corresponde ao pedal a ser colocado no lado esquerdo e a letra “R” ao pedal a ser colocado no lado direito. Encaixe os pedais e aperte utilizando a chave 15mm, conforme **Figuras 13 e 14**.

Retirar e recolocar o cobre corrente (Apenas para manutenção):



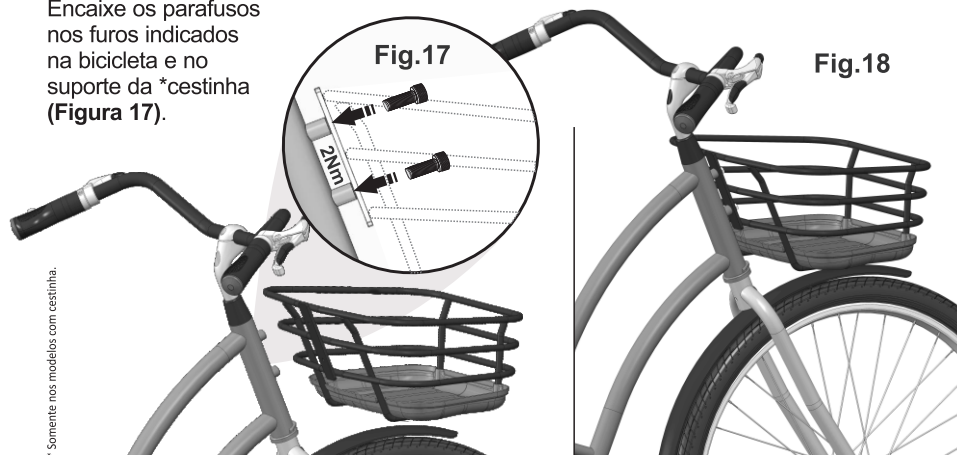
Desparafusar os 6 parafusos e retirar o cobre corrente.



Encaixar o cobre corrente como indicado e parafusar novamente.

5. Montagem da cestinha

Encaixe os parafusos nos furos indicados na bicicleta e no suporte da *cestinha (Figura 17).

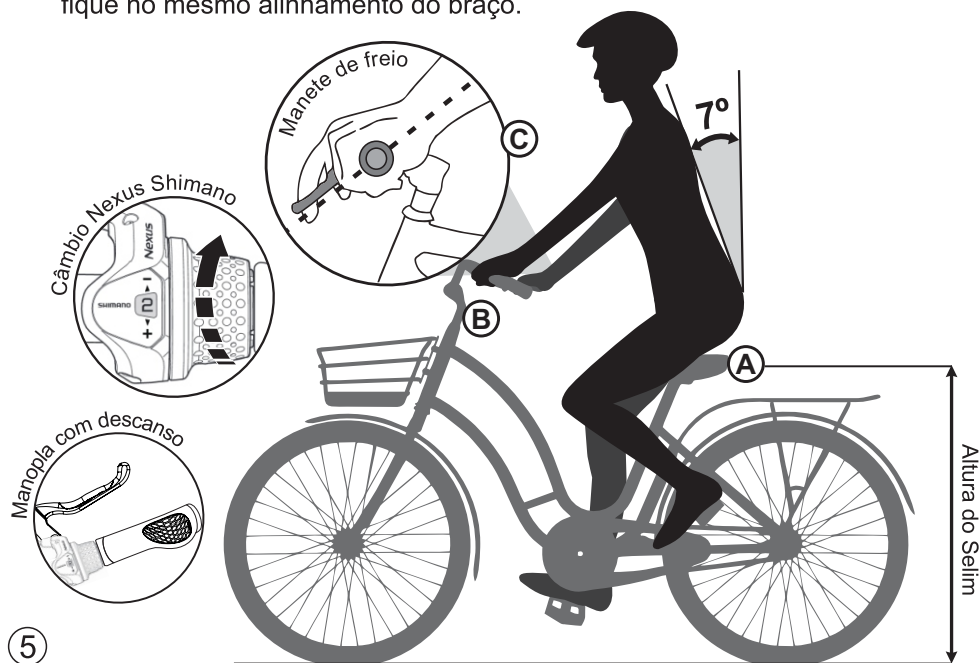


6. Ajustes Ergonômicos:

A) Altura do selim: Regule a altura do selim, apoiando os pés no chão, de forma que fique com as pernas levemente flexionadas.

B) Ajuste da altura do guidão: Deve permitir que os braços do ciclista fiquem levemente flexionados e mantenha a coluna em um ângulo de 7°.

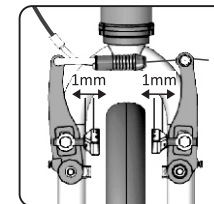
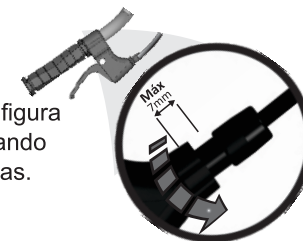
C) Ajuste da posição do manete de freios: Deve permitir que o manete fique no mesmo alinhamento do braço.



Manutenção

Regulagem do freio

Para o ajuste do freio, gire a porca do parafuso da maaneta para esticar o cabo conforme indicado na figura ao lado. O limite de regulagem é de 7mm, ultrapassando esta medida as pastilhas de freio deverão ser trocadas.



Para um funcionamento correto dos freios, as sapatas devem estar igualmente separadas do aro, sendo o ideal, que fiquem afastadas cerca de 1mm. O usuário deve estar devidamente calçado quando for andar de bicicleta.



Limpeza

Alguns cuidados podem aumentar a vida útil de sua bicicleta:

- Ao lavar a bicicleta utilize sabão e água (sem pressão) ou pano úmido.
- Limpe a corrente com desengraxante *em spray*, utilizando um limpador de correntes e escova. Quando seca, lubrifique a corrente para utilizar novamente.
- Evite a penetração de desengraxante nos cubos do movimento central, movimento de direção e rodas.
- Não esfregar com utensílios que possam arranhar as peças ou a pintura.



Lubrificação

Quando seca, lubrifique a corrente com óleo específico para correntes. Use no máximo 2 gotas por junção de elo.



Uso seguro

- A utilização da bicicleta se restringe a idade e peso recomendados neste manual.
- Recomenda-se o uso de capacete, luvas e calçados.
- Respeite as leis de trânsito.
- Faça manutenção periódica.



RECOMENDADO USO
DO CAPACETE

Manutenção Periódica:

- Ajustar e lubrificar a corrente utilizando óleo específico para correntes.
- Apertar regularmente os parafusos e porcas da mesa do guidão (8N.m), rodas dianteiras (20N.m) e rodas traseiras (40N.m).
- Verificar se há folgas nos movimentos do pedivela e direção, e ajustar no caso de folga.
- Ajustar os freios e calibrar os pneus.

Calibragem dos Pneus:

PRESSÃO MÍNIMA: 40 PSI / 2,7 bar | PRESSÃO MÁXIMA: 65 PSI / 4,4 bar

Informações Gerais:

Corrente e freios: Saem pré-ajustados de fábrica, podendo ser regulados de acordo com as características do ciclista.

*Guardar a bicicleta em local protegido de chuva e/ou intempéries que podem causar oxidação de alguns componentes.